

Referat orienteringsmøde d. 5/12/2023 kl. 11:00 - 12:00

Mødets indledning

Kl. 11:00 åbnede Søfartens Ledere det første virtuelle orienteringsmøde. Til dette var der bred deltagelse fra op mod 50 medlemmer.

Fra foreningens side deltog: direktør Helle Andsbjerg, bestyrelsesmedlemmerne Niels Bergkvist og Henning Andersen, kommunikationschef Morten Andersen, ordstyrer og koordinator Heidi Brinch, faglig konsulent Laura Lynge samt kommunikationsmedarbejder Martin Sass. Herudover repræsenterede formand, John Nielsen samt administrationschef, Jonas E. Andersen, vores nye samarbejdspartnere - Serviceforbundet.

Indledningsvist sikrede Helle Andsbjerg, at alle medlemmer var indforstået med Microsoft Teams' håndoprækningsystem samt via chatten og opfordrede de medlemmer, der gerne ville forblive anonyme, til at stille spørgsmål efterfølgende for at sikre en mest mulig demokratisk dialog.

Praktisk gennemgang af samarbejde med Serviceforbundet

Helle Andsbjerg, Niels Bergkvist og Henning Andersen præsenterede i fællesskab de fundamentale overvejelser bag det nyopstartede samarbejde med Serviceforbundet.

Konkret har foreningen haft sammensat et forhandlingsudvalg, som har talt med BLJ, 3F og Serviceforbundet ovenpå nyheden om det snarlige exit fra Lederne. Her blev det konkluderet, at Serviceforbundet var det eneste sted, hvor Søfartens Ledere fra dag ét kan opnå de faciliteter, som der er brug for til at sikre opretholdelsen af foreningens services og kernekompetencer. Dette inkluderer administrativ assistance, lokaler, juridisk hjælp, IT-support, kommunikationstjenester, hjemmeside m.v.

Havde foreningen skulle opbygge dette alene, ville det kunne kræve op til flere år, og foreningens faglige kvalitet ville ikke kunne sameksistere i dette tidsrum.

Aftalen med Serviceforbundet er et *samarbejde*, ikke en *sammenlægning*

Det blev understreget af både direktør og bestyrelsesmedlemmer, at Søfartens Ledere beholder sin selvstændighed og suverænitet i Serviceforbundet, da der ikke er tale om en sammenlægning af de to organisationer, men blot et samarbejde.

Her supplerede John Nielsen, fra Serviceforbundets side, at "Serviceforbundet har ikke fagforeningerne, men fagforeningerne har Serviceforbundet", og at Serviceforbundet kun besidder en supporterende rolle i form af administrative og servicemæssige kræfter til medlemmerne. Derfor blander Serviceforbundet sig ikke i politiske anliggender og undgår hermed interessekonflikter.

Spørgsmål og svar (Q/A) med medlemmerne

Ved åbningen af mødets spørgerunde, blev det tydeliggjort, at alle deltagende var velkomne til at stille spørgsmål. Alle spørgsmål blev besvaret. Vær opmærksom på, at både spørgsmål og svar er parafraseret.

Spørgsmål og svar i kronologisk rækkefølge:

- **Hvorfor blev der ingen opfølgende afstemning blandt medlemmerne omkring det nye samarbejde med Serviceforbundet?**

Svar: Søfartens Ledere overtræder ikke vedtægterne (paragraf 13 - særligt paragraf 13.2), når der er tale om et samarbejde og ikke en sammenlægning. Derfor var en urafstemning ikke nødvendig. Foreningen opretholder samme suverænitæt som hidtil og derfor er medlemmernes interesser lige så godt beskyttet, som de hele tiden har været. I foreningen var vi nødt til at tage en hurtig og effektiv beslutning. Havde vi ikke ageret hurtigt, ville vi ende i en situation til april, hvor vi skal forlade Lederne uden nogen aftale. Derfor blev en urafstemning ikke gennemført alligevel.

- **Har I haft dialog med Maskinmesterforeningen om et samarbejde?**

Svar: Maskinmesterforeningen er en stor forening med næsten 15.000 medlemmer, hvor kun en brøkdel er sejlene. Slår vi os sammen med dem, bliver vi en minimal aktør tilsvarende situationen hos Lederne. Maskinmesterforeningens primære interesser er ikke søfart, så deres hovedsagelige virksomhedsorgan ville ikke kunne understøtte vores mål. Vi ønsker hellere at kunne handle selvstændig nu og så eventuelt indgå i et samarbejde med dem senere, på lige vilkår.

- **Hvordan kan det være, at I først lovede en urafstemning om det endelige samarbejde til den ekstraordinære generalforsamling, men så valgte at samarbejde med Serviceforbundet alligevel (uden afstemning)?**

Svar: Selvom foreningen, som nævnt tidligere, ikke overtræder nogle vedtægter, beklager vi naturligvis, at vi brød dette løfte. Men bruddet var af nødvendighed. Det var et spørgsmål om Serviceforbundet eller ingenting. Det viste sig nemlig, at de andre løsninger slet ingen mening gav, jo mere de blev undersøgt. Alene ville Søfartens Ledere være for sårbar og økonomisk presset, og selv i samarbejde med BLJ eller 3F ville der stadig være behov for et langt større sekretariat. Det ville være økonomisk og organisatorisk urealistisk. Vi undskylder dog stadig for den manglende dialog. Det var ikke intentionen at mudre foreningens transparens. Det er en fejl, vi har lært af, og som ikke skal ske igen.

- **Får vi Ledernes maritime jurister med os?**

Svar: Nej. Vi har forsøgt få dem med, men det kan ikke lade sig gøre. Alle personsager bliver naturligvis behørigt overdraget. Det samme gælder igangværende forhandlinger.

- **Giver det strejkeret at være med i Serviceforbundet?**

Svar: Går man i en lovlig konflikt, har man adgang til Serviceforbundets strejkekasse.

- **Er det nu, man skal melde sig ud af Lederne for ikke at betale dobbelt kontingent?**

Svar: Ja. Udmeldingen skal ske i denne måned. Flere detaljer vil følge snarest muligt om den konkrete proces. Der udsendes en "how to do"

- **Forsvinder ens lønsnikring, tillægforsikring osv. i A-kassen hos Lederne ved udmelding?**

Svar: Nej. Overgår man fra en lønsikring til en anden følger ancienniteten med.

- **Hvis jeg skifter A-kasse, kan jeg så komme i klemme, hvis jeg bliver arbejdsløs til sommer?**

Svar: Nej. Men du skal huske, at du ikke skal melde dig ud af din A-kasse, men melde sig ind i den nye A-kasse og de sørger for overflytning herunder anciennitet. Flere detaljer følger.

- **Er der strejkeret i overenskomsterne lavet med Lederne Søfart?**

Svar: Der er som udgangspunkt strejkeret i alle overenskomster medmindre, der står det modsatte. Det kommer derfor umiddelbart an på, hvad der står i den enkelte overenskomst.

- **Hvad bliver kontingentet fremover?**

Svar: Det afhænger af, hvor mange medlemmer, Søfartens Ledere står tilbage med efter udtrædelsen. Som udgangspunkt vil det dog blive lidt højere end i dag. Det fremtidige kontingent vedtages på generalforsamlingen. Konkret information følger, når budgettet er helt på plads.

- **Hvad sker der med ens forsikring i TJM?**

Svar: Ikke noget nyt. Søfartens Ledere bibeholder dette samarbejde præcis som før.

Afslutning

Afslutningsvist blev det sikret, at ingen havde flere spørgsmål. Herefter fulgte en stor tak fra Søfartens Ledere til de mange deltagende medlemmer, som tog sig tid til at bidrage til et konstruktivt møde med deres forening.

11:55 sluttede mødet. Der ses frem til de øvrige møder.